

PREZZO DELLE ASSOCIAZIONI

	Anno	Semestre	Trimestre
Torino a domicilio e Province	L. 22	L. 12	L. 6 30
Swizzera e Roma	36	19	10
Francia	48	25	13
Inghilterra, Austria, Belgio, Spagna e Portogallo	60	32	17
Germania	68	35	19
Grecia, Turchia ed Egitto (via d'Ancona)	82	42	22

Mese L. 2 25. Gli abbonamenti cominciano col 1° d'ogni mese.

Non si dà corso a richiami se non è unita la fascella sotto cui si spedisce il giornale.

Ciascun foglio cent. 5.

L'OPINIONE

GIORNALE QUOTIDIANO

LE ASSOCIAZIONI SI RICEVONO

In Torino, all'Ufficio del giornale, via della Rocca, n. 10; nelle provincie presso gli Uffici postali.

A Parigi, all'Agence Havaas, rue J. J. Rousseau, n. 3; a Londra, da Deley, Davies & C., 4, Finch Lane, Cornhill.

Le lettere ed i reclami devono essere inviati franchi, alla Direzione del giornale. Non si restituiscono i manoscritti.

Per gli avvisi rivolgersi alla Società Generale degli Annunzi, via Carlo Alberto, n. 5, piano terreno.

Le inserzioni costano L. 2 la linea.

Un foglio arretrato cent. 10.

Torino, 13 agosto

LE TRATTATIVE COLLA FRANCIA

L'Italia tiene gli occhi rivolti alla Francia. Non v'ha italiano illustre, uomo di stato, militare, ministro o diplomatico, che si rechi a Parigi o faccia un viaggio di diporto o di salute in qualche altra parte della Francia, senza che i giornali gli attribuiscono una missione, od almeno un ufficio incarico del nostro governo presso l'imperatore Napoleone. A quest'ora sarebbero già stati mandati negoziatori ed oratori alla Francia, il generale Menabrea, il barone Ricasoli, il generale Lamarmora e per ultimo il marchese Pepoli, ritornato non ha guari a Torino, la quale deve averli veduti per sapere chi erano disposti, e letti per sapere che erano importanti.

Quest'accordo di giornali di differenti colori e di opinioni opposte nel far credere al paese che il governo stia trattando con molto fervore colla Francia, corrisponde esso alle preoccupazioni del paese, ovvero non è che una tattica di partiti?

Che l'Italia sia ansiosa ed impaziente di progredire nella via della sua completa indipendenza, ne abbiamo dei segni troppo chiari, perchè possano essere negati neppur dal politico meno oculato ed avveduto.

Ma quanto prevale in tutte le notizie spacciate di questi giorni, la tattica solita dei partiti! Mentre un giornale annunzia che il generale Menabrea era l'uomo meno adatto a negoziare rispetto a Roma, un altro riferiva con gran sussiego che anzi era stato scelto il ministro dei lavori pubblici, perchè riconoscendosi che la via finora battuta conduceva il governo dove non vuole andare, si è pensato di cambiar sistema e di rivolgersi al clero, di iniziare una politica pressochè reazionaria!

Da una politica reazionaria ad un colpo di stato breve è il tratto, e non deve quindi stupirci se i giornali, in mancanza di meglio, hanno fatto argomento di polemica anche l'ipotesi di un colpo di stato.

E poi non ci si guadagna a far credere che il governo sente la necessità di far qualche cosa? Le questioni nostre avanzano verso lo scioglimento? E si dica che Napoleone ha ascoltato le umili preghiere del ministro di Torino. Le questioni non progrediscono? E si grida contro il governo, il quale avrebbe mossi mari e

monti per nulla, e non potrebbero nascondere la vergogna di una solenne sconfitta.

Le versioni varie de' giornali e le notizie contraddittorie che si odono e si diffondono, devono mostrare come si vada a tentone e senza bussola e come si raccolgano tutte le voci senza discuterne la probabilità e si finisca per dar corpo alle ombre. Spediente facile per aver poi il pretesto di accusar il ministero di pestar l'acqua nel mortaio o dar evidente prova della sua incapacità!

Noi crediamo che le relazioni tra l'Italia e la Francia siano state ben rare volte così amichevoli e cordiali come sono al presente. Vi fu un periodo, nel quale si è stimato opportuno di non insistere sopra le nostre questioni, ed i fatti ci diedero ragione. Ma questo periodo sembra passato: le nuove complicazioni sorte in Europa e la previsione di eventualità più o meno prossime debbono aver persuaso così il ministero italiano come l'imperatore esser giunto il momento di trattar di nuove le questioni attinenti al compimento dell'indipendenza del regno d'Italia. Quando si è amici e si hanno interessi comuni, si può parlare col cuore alla mano e discutere con tutta franchezza. Ma noi abbiamo a Parigi un rappresentante, nel quale il governo del Re ha intera fiducia e del quale il governo imperiale ha molta stima. Nuno potrebbe essere più di lui adatto per uno scambio di idee, di pensieri o di viste intorno alle questioni nostre, sì di Roma che di Venezia.

Un inviato speciale potrebbe essere utile ed anche necessario, ma allora soltanto che gli amichevoli colloqui avessero preparato un comune accordo o reso possibile lo scendere da generali a particolari.

Noi siamo ancor lontani da questo stato di cose. Noi non vediamo ancora alcun cambiamento nell'indirizzo politico della Francia; solo vi hanno sintomi, che lasciano sperare probabile un cambiamento.

Il ministero francese sembra diviso intorno al corso della politica europea ed alla parte che deve prendervi la Francia. Due correnti vi si urtano e si combattono; l'imperatore, secondo il solito, lascia che le differenti opinioni si manifestino ed aspetta di deliberare. La politica francese è certo tutta nel capo dell'imperatore; ma s'ingannerebbe a partito chi credesse che non vi sia a Parigi un ministero e solo vi abbiano ministri. Faro de' ministri francesi de' semplici esecutori degli ordini dell'imperatore, senza volontà propria, senza idee proprie, senza proprio convin-

zioni, è un contraddire alla storia. I cambiamenti di ministri corrisposero sempre a cambiamenti d'indirizzo nella politica all'interno ed all'estero. Il ritiro del sig. Thouvenot e la nomina del sig. Drouyn de Lhuys furono il segnale d'una modificazione gravissima della politica francese rispetto all'Europa in generale ed all'Italia in particolare. Noi non possiamo dimenticarlo.

Se ora ha da succedere un altro cambiamento, favorevole alla politica d'azione, nella previsione di eventi e di combinazioni nuove in Europa, si manifesterà pure, crediamo, con una modificazione nel gabinetto, essendo difficile che chi sostiene da due anni una politica d'aspettazione, possa o voglia farsi interprete d'una politica operosa, che riponga arditamente sul tappeto tutte le grandi questioni, lasciate finora se non in abbandono, almeno in disparte.

Noi speriamo che questa politica prevarrà ne' consigli dell'imperatore. Le condizioni dell'Europa, le pretese delle potenze nordiche, la necessità di risolvere le questioni che ritardano il terminativo assesto dell'Italia ed il bisogno urgente che ha il governo imperiale di riaffermare lo scettro della signoria politica nel consesso europeo, sono circostanze delle quali dobbiamo tener conto nelle nostre politiche previsioni. Non avendo noi mai esagerato le probabilità di successo, abbiamo evitato finora di cadere nell'abbattimento del disinganno. Le delusioni del passato ci insegnano a non essere ciecamente fiduciosi; ma vogliamo credere che non avremo taccia d'illus, se, fondandoci sopra fatti incontestabili, esprimiamo la speranza che le due grandi nostre questioni, Roma e Venezia, possano entrare in una nuova fase, giovandoci delle eventualità della politica delle grandi potenze. Il governo del Re, come ha saputo, mercè di un'attitudine schietta ed onesta, render viepiù amichevoli ed intimi i rapporti col governo imperiale, così saprà con senno e fermezza usare i benefici del tempo e sfruttare le occasioni che gli si offriranno di stringer colla Francia quegli accordi e secondar quei disegni, che possano accelerare il compimento dell'indipendenza nazionale.

Seguito dell'articolo dell'on. Jacini (V. foglio di ieri)

SUL MODO DI CHIUDERE LA DISCUSSIONE E DI ACCELERARE LA DECISIONE

NELL'ARGOMENTO DELLA SCELTA DEL TRACCIATO PER UNA FERRVIA

DELLE ALPI ITALO-ELVETICHE

1. Lucumagno o Goltardo? Memoria di G. Boccardo. — Genova. Luglio, 1864.

pria ordinariamente dei ciechi. Il suo passo, come ho detto, era fermo e sciolto; vedendolo camminare chi non lo avesse saputo cieco, non lo avrebbe creduto tale.

Lo accompagnai fino alla porta della casa in cui si recava. Egli mi assicurò che non era necessario e che l'avrebbe ben trovata da sé; ma volli assolutamente servirgli di guida. Suonò il campanello, si venne ad aprire, egli entrò ebbi la curiosità d'aspettare qualche istante nella strada, ed infatti in capo a dieci minuti o un quarto d'ora al più, lo vidi uscire. Ricaricò il suo sacco sulle spalle, riprese il suo bastone, e si ripose in via zuffolando. Egli camminava così presto come se ci avesse veduto.

— Avete terminati i vostri affari? gli chiesi andandogli incontro.

— Sì, o signore, egli mi rispose, e si rin-

grazio. Ho l'onore di salutarvi.

E proseguì la sua via, sempre zuffolando. Lo lasciai per timore d'essere indiscreto, ma la sua fisionomia mi rimase impressa nella mente; e chiesi a me stesso quali affari così potesse avere a Londra, e come ardisse aggiustarsi per quel labirinto senz'altra guida che il suo bastone. Mi venne allora in mente che forse era un viaggiatore appartenente ad un'istituzione di cui aveva udito a parlare; e della quale, per una singolare coincidenza, io dovevo in quel giorno stesso vedere la fondazione. Intendo parlare della Società per il miglioramento della sorte dei ciechi.

Mi recai da questa signora, ch'è miss Gilbert, figlia cieca del vescovo di Gvichester. A lei la società va debitrice della pro-

2. Relazioni sui progetti eseguiti per la ricerca del miglior passaggio delle Alpi elvetiche-orientali (Spluga e Sottimer) per una ferrovia, degli ingegneri Vanotti, Antonini, Vanossi, Bellini e Omboni. — Milano. Luglio 1864.
3. Die Gotthardbahn in kommerzieller Beziehung von G. Koller, W. Schmidlin, und G. Stoll. — Zurich. Im Juli, 1864.

III.

Dacché, come ieri abbiamo veduto, la questione della ferrovia delle alpi italo-elvetiche, oltre ad un elemento tecnico, ne racchiude uno politico, uno finanziario e soprattutto uno economico, mi resta a dimostrare come anche riguardo a questi tre ultimi elementi, non in altra guisa che riguardo all'elemento tecnico di cui ho già discorso, sia possibile fare in modo che nella scelta di una soluzione abbia ad influire moltissimo l'evidenza dei fatti certi, e venga lasciato pochissimo in balia dell'apprezzamento arbitrario dei giudici.

In quanto all'aspetto politico dell'argomento, non occorre un lungo studio per riconoscere che la linea del Lucumagno presenta tre inconvenienti: in primo luogo, cioè, per raggiungere la catena delle alpi, essa deve attraversare il cantone svizzero del Ticino, cosicchè il sacrificio pecuniario a cui dovesse sottostare il nostro Stato, onde promuovere quell'opera, verrebbe speso all'estero; in secondo luogo deve risalire, a tiro di pistola, per così dire, sia il territorio austriaco, sia il feudo di un gentiluomo viennese, il Principato di Lichtenstein, per il lungo tratto da Sargans fin presso al lago di Costanza; finalmente, onde congiungersi, per la direzione più breve, colla rete ferroviaria della Germania, deve attraversare il territorio austriaco del Vorarlberg. — La linea dello Spluga invece presenta entrambi questi due ultimi inconvenienti, ma può rapportare il vantaggio, che vanta essa sola fra le linee rivali, di scorrere sempre su territorio italiano fino al limite delle alpi. — La linea del Gottardo finalmente ha un solo inconveniente politico, e questo lo divide colla linea del Lucumagno, l'inconveniente cioè di non poter raggiungere il limite delle alpi se non attraversando il cantone Ticino.

Mi guarderò bene dall'esagerare l'importanza di questi vantaggi e di questi svantaggi; mi guarderò tanto più dal farlo inquantochè io voglio schivare, a tutti i costi, anche la meno fondata apparenza di parzialità. Io sono pronto ad ammettere che, se la linea che offre i maggiori inconvenienti politici raccoglie in controcambio la maggior copia di vantaggi tecnici ed economici, questi inconvenienti non bastano a farla abbandonare. Mi limito soltanto a constatare un fatto che nessuno può negare, che tutti possono facilmente misurare in tutta la sua estensione, anche senza il soccorso di una speciale Commissione; fatto però che potrebbe assumere una certa importanza, solo allorchè per avventura risultasse che riguardo a tutti gli altri elementi della questione il merito delle tre differenti linee si bilancia.

IV.

In quanto all'elemento finanziario, bisogna ben guardarsi dal far confusione. La questione finanziaria per noi non consiste già nel sapere in modo assoluto quanto danaro ci vorrà

perchè la linea sia costruita in ciascuna delle tre soluzioni; essa consiste bensì nel sapere a quale sacrificio l'erario del regno d'Italia dovrà sottostare perchè la linea si eseguisca in ciascuna delle tre soluzioni appunto. Che se, per modo d'esempio, un dato passaggio costasse 100 in via assoluta, e un altro solo 60, ma si verificasse che per il passaggio che costa 100, altri continteressati contribuirebbero per 50, e che invece fossero noi costretti ad addossarci tutto l'onere del passaggio che costa 60, la prima risulterebbe per noi la più conveniente dal lato finanziario.

Cooperazione finanziaria di altri! esclamerà taluno, ma questa è un'utopia! Se calcoliamo sul concorso degli svizzeri e dei tedeschi potremo aspettare fino al secolo venturo! Io non divido questo modo di vedere spregiativo riguardo ai nostri vicini. Ad ogni modo non pretendo imporre la mia opinione. Solo mi sembra ragionevole chiedere al governo che, egli, che ne ha i mezzi, vada al fondo della cosa. Non v'ha dubbio che non siamo noi soltanto gli interessati all'esecuzione di una ferrovia attraverso alle alpi elvetiche. Vi sono al di là dei monti parecchi Stati, vi sono parecchi Cantoni svizzeri, vi sono parecchie compagnie di strade ferrate a cui un'opera siffatta è destinata a recare grandi vantaggi. Perchè non dovrebbe ciascuno dei continteressati contribuire in proporzione dell'utile che sarà per ritrarne? E per lo meno ragionevole far la supposizione. Mi sembra pertanto che sarebbe prezzo dell'opera che il nostro governo conferisca a qualcuno dei suoi funzionari un incarico ufficiale e speciale, ma di carattere amministrativo, se si vuol far presto, per riconoscere, interpellando direttamente i vari continteressati, se questi siano disposti a favorire in massima un'opera di tal fatta, mediante una compartecipazione nel sussidio, quale delle diverse soluzioni ciascuno di essi preferirebbe ed a quanto ammonterebbe il loro concorso.

Pertanto, constatato una volta, mediante le indagini della Commissione tecnica, il costo assoluto dell'opera secondo qualunque delle tre soluzioni, e constatato in pari tempo ufficialmente se si possa o se non si possa fare assegnamento sopra una compartecipazione finanziaria dei diversi continteressati, ed in caso affermativo a quanto questa ammonterebbe, anche l'elemento finanziario, al pari del tecnico, verrebbe sottratto al vago e parziale apprezzamento dei fautori delle proposte rivali e si presterebbe anche esso ad entrare come altro degli elementi positivi nella sintesi finale dalla quale si farà dipendere la scelta.

V.

Rimane a discorrere di un solo degli elementi del problema, dell'elemento economico; esso è di gran lunga il più importante; lo è a tal segno che se mai si combinassero gli altri elementi non conferire la palma ad uno dei tre progetti, ciò non basterebbe ancora a controbilanciare la preferenza che si dovesse accordare a quello dei progetti medesimi il quale, per circostanze considerevolmente prevalenti in senso economico, risultasse il migliore. Se io lascio per ultimo l'elemento economico del problema, ciò dipende da questo che ho voluto sbarazzare

che la circondavano, ma esternamente, di sopra alla bottega, si vedeva un quadro non male dipinto, che rappresentava una camera occupata da alcuni ciechi intenti al lavoro. La bottega stessa era piena di ceste, di stuoie, di spazzole e d'altri oggetti fabbricati dagli operai dello stabilimento. Ecce quattro persone incaricate della vendita e della tenuta dei libri, tutti gli abitanti di quel luogo erano ciechi. C'era la serva che spazza le camere; c'era il fattorino che fa le commissioni, c'era l'impiegato, che vi conduce a visitare lo stabilimento, ciechi i maestri e gli allievi.

Entrando in quella casa provai una soddisfazione che non si può definire. Mi pareva d'essere trasportato in un nuovo mondo. Non tardai però a riconoscere la verità di un'osservazione fatta da molti, vale a dire che di tutti gli sventurati ai quali Domenech ha mandata una qualche infermità fisica, non ne ha alcuno che sia così allegro e così disposto ad essere felice, come i ciechi.

Ci si fece entrare in una piccola sala arredata come le altre camere, con grandissima semplicità, e là fummo ricevuti dal signor Guglielmo Hanks Levy, l'intelligente aiutante di Miss Gilbert. Egli ci fece esaminare parecchi sistemi di una invenzione per insegnare a leggere, a scrivere, a far conti, la geografia ai ciechi di nascita, e a quelli che talora sono diventati in seguito a disgrazia o a malattia. Ci fece vedere del pari un sistema di notazione musicale, per mezzo del quale s'insegna ai ciechi la teoria e la pratica di quest'arte ch'è sorgente per essi di

APPENDICE

UNA VISITA

AD UNO STABILIMENTO DI CIECHI.

Il miglioramento delle condizioni dei ciechi è da gran tempo argomento degli studi e delle cure di molte persone benemerite dell'umanità. L'istruzione dei ciechi soprattutto ha raggiunto risultati che in altri tempi sarebbe stato follia sperare.

Non è nostra intenzione di passare qui in rassegna i principali stabilimenti che sorsero e prosperano negli stati civili a beneficio di quei sventurati. Diremo soltanto che potremmo citare splendidi esempi anche nella nostra Italia.

Oggi vogliamo solamente richiamare l'attenzione sopra uno stabilimento che in Inghilterra tende ad uno scopo ancora più alto. Non basta instruire i ciechi, non basta far meno grave la loro sventura rendendoli abili ed occuparsi; è necessario metterli in grado di provvedere per loro stessi ai bisogni della vita.

Ciò è stato compreso in Inghilterra dove le idee benefiche e pratiche al tempo stesso,

sono presto attuate per iniziativa di qualche filantropo, o col mezzo potentissimo dell'associazione.

Lo stabilimento di Euston Road, fondato da una signora cieca, e protetto da considerevoli ed eminenti personaggi, risponde appunto a questo concetto. Per esso il cieco è restituito alla società, ed è, per così dire, equiparato a tutti gli altri operai.

Dal *Macmillan's Magazine*, togliamo la descrizione dello stabilimento stesso, persons di far cosa grata ai nostri lettori. Vi roveranno essi molte osservazioni pregevolissime; ma una fra le altre ci pare meritevole d'attenta considerazione, ed è che la prima ragione della carità, sì è quella di mettere gli sventurati in grado di non abbisognare della carità stessa.

Ecco senz'altro l'articolo:
Un giorno io percorrevi una via quasi deserta, canterellando un'aria, secondo il mio antico costume, quando fui arrestato improvvisamente da una voce che mi disse cortesemente:

— Signore, di grazia... Mi volsi indietro e vidi un giovinotto che passava accanto a me, camminando con passo rapido e sicuro, con un bastone in mano ed un sacco sulle spalle.

— Signore, di grazia, vorreste indicarmi la casa del signor...
Siccome questa casa era a pochi passi da lì, io mi disponevo ad indicargliela, quando mi avvidi che quel giovine era cieco. Aveva una fisionomia regolare ed intelligente e quell'espressione particolare di calma ch'è pro-

prima il terreno dalle incertezze procedenti dagli altri aspetti della questione.

Qui c'è incontrata nella difficoltà capitale. Infatti, quando ci si domanda quali siano gli scopi che l'Italia intende raggiungere mediante una ferrovia delle Alpi elvetiche, la risposta si presenta chiara. Ma nasce il dissenso quando ci si è forza rispondere al quesito: quale sia poi l'importanza rispettiva e comparativa degli scopi diversi che l'Italia vuol conseguire.

Lo scopo di una ferrovia del punto di veduta della nazione italiana è triplice:

In primo luogo è quello di stabilire la più diretta e la più facile comunicazione fra i principali centri dell'industria e del commercio della penisola ed i centri principali dell'industria e del commercio d'oltralpe che non si raggiungeranno rispettivamente meglio da ciascuno dei centri italiani, mediante le ferrovie in costruzione del Cenisio e del Brennero. In altre parole, Torino, Genova, Milano, Parma, Bologna, Ancona, Firenze, Livorno, Napoli, Bari, ecc., vogliono pervenire per la più breve, a Berna, a S. Gallo, a Zurigo, a Basilea, alla Chaux-de-fond, a Mulhouse, a Parigi, all'Havre, a Bruxelles, a Ostenda, ad Amsterdam, a Londra, a Mannheim, a Stoccarda, a Francoforte, a Berlino, ad Augusta, a Monaco, ecc. Veramente ciascuna delle indicate città italiane è già meglio servita per l'una o per l'altra di quelle direzioni di oltremondo, sia dalla ferrovia del Cenisio, sia dalla ferrovia del Brennero, secondo l'ubicazione della città stessa piuttosto verso occidente o piuttosto verso oriente; ma ciascuno di quei centri italiani troverà, in una ferrovia attraverso le Alpi elvetiche, il suo sfogo più naturale verso il maggior numero di quelle direzioni.

Il secondo scopo è quello di offrire, alla vigilia dell'apertura del canale di Suez, a quasi tutti i paesi d'Europa, mediante la grande arteria che già entro quest'anno sarà ultimata dal piede delle Alpi per Bologna e Ancona, sino a Brindisi, lungo quel gran ponte sporgente che è la penisola italiana, la più breve ed immediata comunicazione colle Indie, coll'arcipelago Malese, colla Cina, col Giappone, coll'Australia, dove molti di quei paesi europei hanno possedimenti, e immensi commerci. Qui non bisogna farsi illusioni. Non saranno le merci classificate per la piccola velocità che saranno sbarcate a Brindisi, o Bari, o ad Ancona; per tali merci anzi si cercheranno di preferenza quei porti che più s'inseguono entro il continente in fondo ai golfi più settentrionali dell'Adriatico o del Mediterraneo. Già non toglie per altro che i porti della estremità meridionale della penisola acquistassero indubbiamente grande importanza come scali naturali dei passeggeri e delle merci a grande velocità. Egli è specialmente in riguardo a questo secondo scopo che la questione della ferrovia delle Alpi ha destato di recente molto interesse in Inghilterra ed in altri dei paesi d'Europa che hanno le più considerevoli relazioni col Oriente.

Il terzo scopo, che io chiamo terzo a caso e non perchè io lo giudichi meritevole solo del terzo rango, è quello di procurare possibilmente alla marina mercantile italiana, che ha il suo scalo più prossimo al centro del continente, in Genova (la quale divide questo vantaggio naturale colla sola Venezia, altra città che un giorno, speriamo prossimo, sarà congiunta al regno), di procurare, dico, alla marina mercantile italiana, una più vasta clientela a spese di Marsiglia, di Trieste e dei porti del mare del Nord. Questo per conseguenza non deve chiamarsi un interesse esclusivamente genovese, ma si risolve in un vero interesse italiano, fino al punto in cui lo si possa realmente soddisfare.

Fin qui lo stato della questione è evidente qualunque molti, nel discorrere, abbiano tenuto conto solo di quest'ultimo scopo, ed abbiano dimenticato gli altri due, proclamando il Lago di Costanza per unico punto obiettivo che dobbiamo aver di mira.

tanto conforto.

Per quanto semplici siano questi sistemi, sarebbe difficile di spiegarli nei brevi confini di questo articolo. D'altronde le persone che desiderano di saperne di più, possono rivolgersi direttamente a Euston-Road, dove loro si farà vedere anche un museo di storia naturale ed una collezione scientifica raccolta dal signor Levy. Ma ciò che esaminai con maggior piacere fu la piccola biblioteca di libri con lettere in rilievo ad uso dei ciechi. Trovai fra quei libri un'edizione americana del *Paradiso perduto* di Milton, e volendo io conoscere in qual modo i ciechi leggano per mezzo del tatto, il signor Levy, aperta a caso una Bibbia, me ne lesse alcuni versetti così correntemente come avrei potuto leggerli io stesso.

Dalla sala, vero santuario di uno spirito inventivo o scientifico, passammo nei laboratori.

In quello delle donne, ne vedemmo undici o dodici occupate nel fabbricare spazzole oppure lavori di perle o di cuoio, ma a fabbricare le spazzole c'esse riescono meglio, giacchè nei lavori d'ornamento, i ciechi non possono lottare cogli operai, gli occhi dei quali, sin dalla nascita, sono avvezzi ad apprezzare la bellezza dei colori e le armonie della forma.

Gli era un gusto il vedere quelle povere donne, alcune già vecchie, altre giovani, intente al loro lavoro. Che sarebbero esse divenute senza quell'occupazione che le aveva sottratte all'ozio e alla miseria? Che sarebbero divenuti tutti quegli operai intelligenti,

Se tutti e tre codesti scopi si potessero raggiungere mediante la modesta ferrovia alpina, egli è certo che il progetto di questa ferrovia dovrebbe essere accolto per acclamazione da un capo all'altro del regno. Ma sfortunatamente, secondo ogni apparenza, quella linea che meglio servirebbe ad uno degli scopi servirebbe meno bene all'altro. Così, pertanto, solo se si potessero attuare due ferrovie alpine, tutto sarebbe appianato. E questa idea è stata anche messa innanzi da alcuni. Se non che i gravi sacrifici pecuniari che importerebbe l'attuazione di una sola non lascia che, per il momento almeno, si accolga sul serio una tale idea.

Or bene, dovendosi promuovere una linea sola, è evidente che quella la quale soddisfa meglio a quello degli scopi che è giudicato il meno importante, debba cedere a quella che soddisfa alcun altro degli scopi che si deve ritenere più importante. Ma fra i tre scopi quale è poi il più ed il meno importante? Qui sta il perno della questione economica. L'argomento, peraltro, a mio giudizio, non è stato ancora studiato in modo abbastanza positi o, e non vi è da farne le meraviglie, imperocchè solo la creazione del regno d'Italia ha potuto mettere in campo il primo e il secondo dei due scopi da me accennati come veri argomenti di attualità. Di ciò mi riservo di discorrere domani.

ARTIGLIERIA ITALIANA

« L'artiglieria (dice il *Kamerled*, parlando del nostro esercito — Vedi l'opinione del 27 corrente) è del pari assai bene istruita, e ancora troppo oggetto di parata allo sguardo del governo piemontese. »

Se vi fu artiglieria in Europa che non fu mai oggetto di parata, la piemontese era di quel numero, e l'attuale artiglieria italiana, in tutto modellata su di quella, non merita un'accusa che non saprei come pigliarmi a confutare, perchè giornalmente smentita da fatti conoscitissimi, e perchè fondata su notizie al certo inesatte, dall'autore tacite. Sarà forse l'elegante ma severo vestire dei nostri cannonieri, che avrà indotto in errore il corrispondente del giornale viennese, ed in questo supposto non so dir altro che una più accurata disamina del consueto vestire della nostra artiglieria avrebbe modificata assai l'opinione del corrispondente.

« I cannoni — di rigati ne vidi pochi — sono sempre forbiti e splendidi, ecc. »

E qui mi ci perdo nuovamente davvero: non abbiamo più, ch'io mi sappia, artiglierie di campagna che non sieno rigate, epperò io credo che l'illustre corrispondente non ha mai potuto avvicinarsi ad una di quelle bocche a fuoco che sono forbiti e splendidi, perchè da pochi mesi uscite dagli arsenali del regno. Il nuovo cannone da campagna rigato (modello 1863) non è tuttavia la 4^a bocca da fuoco rigata che abbia avuto la nostra artiglieria di campagna, che anzi, prima degli attuali cannoni, splendidi perchè nuovi, le nostre batterie erano armate di quattro cannoni rigati sovra i sei pezzi, ond'erano fin d'allora composte.

« Tuttavia le evoluzioni da campo lasciano ancor molto a desiderare. Gli artiglieri tirano egregiamente e con grande rapidità, e spendono molto tempo prima del tiro, e da che l'istruzione a cavallo e le evoluzioni dei pezzi lasciano ancor molto a desiderare. »

Per verità leggendo questi ultimi appunti, e udendo più sopra asserire dal detto corrispondente che ei vide da noi pochi cannoni rigati, sono tentato di credere che egli scambiò le manovre delle nostre batterie, con delle esercitazioni parziali destinate alla formazione dei molti soldati giovani dell'ultima leva. Forse, e ne dubito, taluna di quelle esercitazioni potrà essere fatta ancora con cannoni lisci, ma non splendidi, e certamente poi, i soldati dell'ultima leva non vi potevano apparire provetti cannonieri.

attivi, onesti, ai quali la perdita degli occhi aveva tolto ogni mezzo d'esistenza e che si sarebbero trovati a carico dei loro parenti, o degli amici, o ridotti a vivere accattando.

Qui loro si è insegnato un mestiere; qui loro si somministra del lavoro e per mezzo di questo essi si trovano in relazione colla vita esterna, col mondo.

Osservando come maneggiavano i loro strumenti, recava meraviglia la destrezza che possono acquistare le mani senza essere guidate dagli occhi. L'operaio che ha d'uopo di palpare i suoi strumenti prima di adoperarli, la materia prima di lavorarvi attorno, e che non vede in qual modo progredisca il lavoro, può egli fare una quantità di lavoro uguale a quello che si fa dall'operaio che vede i propri strumenti e i suoi materiali e il risultato del proprio lavoro?

Evidentemente no. Il cieco dunque si trova sempre in condizioni meno favorevoli, ma non è forse per lui un immenso beneficio il possederli i mezzi di lavorare e di provvedere di per se stesso ai propri bisogni e qualche volta anche a quelli della propria famiglia?

Per far apprezzare quel beneficio sia per lui la Società di Euston Road, per far comprendere al tempo stesso, in qual modo funzioni questa istituzione, diamo qualche estratto delle note somministratoci da miss Gilbert.

« Quelli fra i nostri operai che già sanno un mestiere, lavorano in casa propria. Loro vendiamo la materia prima al prezzo di co-

Non saprei del resto spiegarli altrimenti come mai l'istruzione delle nostre batterie di campagna sia stata trovata deficiente, laddove è certo che essa brilla per maggiore accuratezza. I nostri cannonieri conducenti, anche quando sono fermati, non sono certo soldati di cavalleria, ma è la prima volta che li sento agitare di poca agilità nella esecuzione delle evoluzioni di batteria.

Un ufficiale.

NOTIZIE D'AMERICA

Le notizie recate dall'America da Nuova York in data del 30, sono le seguenti:

Notizie dell'esercito del Potomac mostrano che il generale Grant sta cangiando di nuovo la sua base. Il 28 un grave fuoco d'artiglieria occorre fra i confederati e il 18^o corpo. I risultati sono senza importanza.

Le operazioni federali in vicinanza di Bermuda-Hundred indussero i confederati a credere che si volesse accostarsi a Richmond dalla parte settentrionale del James; essi ritirarono da Petersburg una parte dei corpi di Hill e Longstreet; per la qual cosa il secondo corpo federale, sotto il generale Hancock, venne staccato e mandato oltre il James nel pomeriggio del 26 sopra un ponte su barche, presso la foce di Four Mile Run. Si crede che questo movimento cogliesse all'improvviso i confederati che si ritirarono in fretta nelle loro trincee, caricati dalla prima divisione. I federali ricuperarono i cannoni Parrot da 20, già tolti al 18^o corpo presso Drury's Bluff, il 7 maggio scorso. Una parte del 49^o corpo riuscì pure aver traghettato il James.

Le truppe a cui i confederati si ritirarono vennero costruite più di due anni fa, e si sa che sono assai forti.

La posizione ora occupata dal generale Hancock è a 10 miglia da Richmond, e credesi che il generale Grant voglia procedere da questo punto contro le difese immediate della capitale federale nell'intento di aprire un assedio regolare. Corre voce che tutto l'esercito debba essere trasferito su la riva settentrionale del fiume James.

Si diceva che le navi corazzate confederate erano discese da Richmond (pel James), avevano distrutto una cannoniera federale, ed erano in procinto di attaccare City Point.

I movimenti che si stavano facendo sono rappresentati come sommanente importanti, e se ne attendono risultati decisivi.

Le relazioni del Potomac superiore confermano la notizia della sconfitta del generale A. M. Weller il 23, e la susseguente ritirata di tutte le forze di Hunter a Harper's Ferry e Williamsport. Le relazioni confederate dicono che nella battaglia presso la gola di Snicker, Early ottenne una vittoria decisiva, facendo 800 prigionieri e prendendo i cannoni.

Le notizie su la posizione delle forze confederate in riva al Potomac superiore sono contraddittorie: da una parte si dice che esse occupino i guadi; dall'altra che abbiano tutti (40,000 uomini) abbandonato il Potomac, probabilmente per passarli più in giù.

Dalla Georgia si hanno indizi di un imminente nuovo assalto di Hood contro Sherman. La sconfitta data dalla cavalleria del generale confederato Wheeler ai federali nelle vicinanze di Decatur, avvenne durante la battaglia del 22. Da ciò si vede che in questa battaglia i confederati attaccarono il nemico da fronte e alle spalle. Nella stessa battaglia i confederati perdettero il maggior generale Walker. Il 23 e 24 non ci furono che scaramucce.

Un nuovo giornale, fondato a Nuova York, la *New Nation*, organo del partito democratico, propugna caldamente la elezione del generale Fremont per la presidenza, candidato del partito democratico. Secondo questo giornale la lotta è fra Lincoln o Fremont; avendo danneggiato Mac (tollan gravemente, i sospetti che fece nascere il nome di Agassiz che si era cominciato a dargli fra le schiere dei suoi soldati).

Non di rado ci accade di ricevere lagnanza contro impiegati, delle quali non crediamo tener conto, perchè non sempre fondate o di tale im-

portanza da occupare il pubblico. Però riceviamo oggi da Montecarlo, circond. di Voghera, una lunga lettera, dal signor Carlo Missaga, il quale si lagna della condotta tenuta a suo riguardo dal direttore del demanio di Piacenza.

Noi ne daremo il sunto:

Fin dal giorno 6 del passato luglio il signor Missaga faceva acquisto al pubblico incanto in Missaga d'un fondo demaniale, per cui offrì di pagare immediatamente il primo quinto. Ma il direttore demaniale ricusò d'accettarlo dicendo che questo pagamento doveva essere fatto nelle mani dell'esattore demaniale di Castel S. Giovanni prima della stipulazione del contratto.

Allora il signor Missaga dichiarò che il giorno 10 luglio avrebbe eseguito il pagamento in Castel S. Giovanni, e chiese contemporaneamente che venisse determinato il giorno per la stipulazione dell'atto notarile. Il direttore demaniale fissò a tal uopo il 13 luglio.

Il signor Missaga si reca il 10 a Castel S. Giovanni, ma dall'esattore che lo accoglie gentilmente, ma ricusa di accettare il danaro, perchè da Piacenza non ha ancora ricevuto alcun ordine in proposito.

Giunge il giorno 13. Il sig. Missaga, essendo assicurato che il pagamento poteva essere fatto all'esattore di Piacenza, e sapendo che ad allora era stata data simile autorizzazione, si reca, benché infermo, a Piacenza, espone la sua situazione al direttore demaniale ed implora il permesso di fare il pagamento a Piacenza, tanto più che se non lo ha fatto a Castel S. Giovanni fu perchè il direttore stesso aveva trascurato di spedire l'ordine relativo.

Ma il direttore demaniale nega il chiesto permesso, a secondo quanto ci si scrive, lo nega con modi poco garbati, infamia di nuovo al sig. Missaga di eseguire il pagamento a Castel S. Giovanni, e di ritornar poi con comodo a Piacenza per istipulare l'istromento.

Il Missaga ritorna a Castel S. Giovanni, ma nessun ordine era giunto. Fa istanza, per telegramma, al direttore del demanio, affinché lo spedisca: nessuna risposta. Finalmente, vedendosi così deriso, ritorna a Piacenza, va dal faciente funzione di prefetto, gli narra i suoi guai. Questi si assicura della verità dell'esposto, e vedendo che l'esattore di Piacenza non ha alcuna difficoltà di ricevere il danaro, ordina che a lui sia consegnato e che si stipuli l'atto notarile.

Questi sono i fatti dei quali si lagna il signor Missaga. Desideriamo che possano venire smentiti, ma, se non lo sono, speriamo che si provveda affinché non si rinnovino, giacchè non è questo il miglior modo di allestire i capitalisti a compiere dei beni demaniali.

NOTIZIE ESTERE

I negoziati di pace tra le due potenze tedesche e la Danimarca non hanno fatto un passo di più di ieri.

Intorno ad essi il *Frendenblatt* del 10 scrive:

Si aveva motivo di credere che i negoziati di pace si sarebbero aperti, almeno per formalità, quest'oggi a Vienna. Ma vi sono invece nuove remore, perchè i plenipotenziari danesi non solamente si trovano ad essere senza pieni poteri, ma sono privi ben anche d'istruzioni. Si ignora se gli attuali negoziatori danesi continueranno a funzionare, benché sia fuori di dubbio che il consigliere Fenger dirigerà la discussione speciale sulle questioni pecuniarie.

Il signor di Quasde non è certo di conservare la direzione dei negoziati di pace per parte del suo governo. Parva che lo si avesse a mandare a Copenaghen, ma non si è ancora presa alcuna deliberazione in proposito di fronte alla effervescenza della pubblica opinione, ed è possibile che una subitanea esplosione vi rovesci l'attuale governo. È un fatto degno di nota quello che il re Cristiano è pronto ad assumere o a portare la responsabilità dei preliminari conclusi a Vienna.

Per conto della Francia del 12 scrive:

I rappresentanti della Danimarca presso la conferenza di Vienna hanno presentato, il 6, al conte Rechberg le lettere che conferiscono loro pieni poteri relativamente ai negoziati avvenuti per iscopo la pace. Le istruzioni verranno poi scritte da Copenaghen che il Landsting ha adottato, nella sua seduta del 9, lo emendamento del governo tendente a ridurre il prestito progettato alla somma di 12 mi-

pendenza, tale è lo scopo ed il carattere principale della società. La carità è certamente una bella e santa cosa, quando tutti gli altri mezzi d'assistenza sono esauriti; ma quando non è necessaria, non conviene di esercitarla verso una creatura umana, giacchè alla lunga essa la snerva e la degrada. Fate, al contrario, che l'uomo possa lavorare, che acquisti fiducia in se stesso, che vada debitore ai propri sforzi del miglioramento della propria condizione; aiutato, per così dire, ad aiutarsi di per se stesso, e mentre lo innalzerete nella propria stima ed in quella degli altri, lo renderete più felice, materialmente e moralmente.

Io faceva queste considerazioni mentre guardavo un giovine di ventun anno, che da tre anni aveva perduto la vista e l'udito. In termente sordo e cieco, non aveva alcuna comunicazione col mondo esterno che per mezzo del tatto. Lo lo compungeva e la mia pietà per lui era tanto più viva, che al vedere la sua fisionomia piena d'intelligenza, la sua bellissima testa, la sua fronte larghissima, mi pareva che non gli mancasse che la vista per diventare un grand'uomo. Chi sa se non vi era in lui il germe di un poeta, di un pittore, di un maestro di musica? Quanti talenti erano forse perduti per l'umanità! Il signor Levy gli prese la mano e vi tracciò sopra i segni dell'alfabeto dei sordi muti, essendo quest'unico mezzo col quale i ciechi possono mettersi in comunicazione con quelli di loro che sono anche sordi; ma prima che egli avesse terminato, il giovine lo aveva inteso e sorridendo:

lioni di talleri. La proposta fu rinviata ad una terza lettura.

Nel Folksting il deputato Halsen ha annunciato un'interpellanza avente per iscopo di sapere se il governo, conformandosi alla riserva fatta nella sessione straordinaria del Riksgaad nel 1855, voglia far rimettere compiutamente in vigore la legge fondamentale del 5 giugno 1849, e se la conclusione della pace mette da parte gli affari comuni fra la Danimarca ed i ducati.

A Copenaghen si teme che la Danimarca perda, non solamente i ducati, ma anche le sue istituzioni liberali, contro le quali il signor di Bismark si è espresso con tanta energia.

Una corrispondenza particolare diretta da Copenaghen in data dell'8 al *Moniteur de l'Armée*, contiene le seguenti informazioni sull'esercito danese:

L'esercito danese sarà concentrato quasi tutto a Copenaghen e nell'isola di Seeland. Per tal modo il governo lo avrà a sua disposizione. Essi furono bene accolti dalla popolazione, la quale rende giustizia al loro coraggio. Il re e la regina hanno ricevuto gli ufficiali, i quali dimostrano una grande devozione nella dinastia.

I reggimenti formati nello Slesvig, nell'Holstein e nel Lausburgo sono licenziati. Molti ufficiali appartenenti a questi reggimenti hanno domandato di poter servire nell'esercito danese. Si crede che questo favore verrà loro accordato. I prigionieri verranno restituiti dopo la pace. Parecchi di essi frattanto hanno ottenuto di poter recarsi in seno alle loro famiglie restando prigionieri sulla parola.

Se circa alla pace, siamo sempre ai preliminari già noti di essa, anche il programma che intendono seguire i gabinetti di Berlino e di Vienna per terminare gli affari danesi, ha ancor da venire.

Si parla frattanto dello stabilimento di un governo provvisorio nei ducati, intorno a che ecco come si esprime la *Presse* di Vienna:

Veniamo a sapere che l'Austria e la Prussia stanno trattando per presentare a Francoforte la domanda dello stabilimento di un governo provvisorio comune nei ducati. E ancora ignoto se le grandi potenze proporranno anche che la Confederazione germanica prenda parte a questo governo, ma si può dubitare. Qualora si riesca a costituire il governo provvisorio secondo le mire della Prussia, viene spontanea la domanda se la generazione attuale vedrà lo scioglimento della questione di successione nello Slesvig-Holstein.

Intorno a questa proposta, in *Cassetta di Colonia* opina che la Confederazione la respingerà, e vorrà almeno conservare la sua autorità sull'Holstein.

Ecco come si esprime questo giornale in data del 9 corrente:

« Fuori di dubbio che le due grandi potenze tedesche hanno l'intenzione di porre fine all'occupazione federale dell'Holstein e di istituire un governo provvisorio comune nei ducati. Ma è certo così che la Dieta germanica farà ogni sforzo per conservare la poca influenza che le rimane nella questione dei ducati, influenza che si basa unicamente sin qui sull'amministrazione dell'Holstein, mediante commissari federali e sull'occupazione di questo paese mediante truppe federali.

Per tal modo gli organi ufficiali degli stati secondari, ricono scendo che l'esecuzione è senza oggetti ormai, domandano che la Confederazione prenda i ducati sotto sequestro e continui ad amministrarli sinchè venga risolta la questione di successione. Siccome l'atto federale contiene nulla di preciso su questo punto, questa questione potrà essere occasione di una lunga controversia.

Anche la *Correspondence Havas* però, riceve da Berlino, in data del 9 corrente, le seguenti informazioni sul modo con cui, nei circoli bene informati, si crede che le potenze tedesche cercheranno di risolvere la questione dei ducati:

Appena la pace colla Danimarca sarà conclusa, la Prussia o l'Austria ne daranno comunicazione alla Dieta, facendo osservare che l'esecuzione federale decretata contro il re Cri-

— La-vorare, egli disse, voi volete vedermi lavorare? Sarà tutto fatto.

Egli fabbricava dei giocattoli da fanciulli. In un attimo prese i suoi strumenti, e ci fece ammirare la sveltezza con cui procedeva nella sua bisogna.

Poi ripigliò la conversazione col signor Levy.

— Ora volete vedere dei giocattoli già terminati? Vado a prenderli.

Ed egli come uno scioiolo, saltò sopra uno scalo, e da un ripostiglio elevato prese alcuni giocattoli e ne li pose dinanzi.

Erano fatti un po' grossolanamente, ma soddisfacentemente.

Dopo aver bene esaminati comperai un piccolo tavolino, e diedi al giovine operaio una stretta di mano, consegnandogli una moneta.

Il volto del povero giovine si atteggiò ad un'espressione di gran contento quando sentì il denaro.

Chiesi quanto guadagnava.

Diciasette scellini per settimana, mi rispose il signor Levy. E guadagnerebbe assai più se avessimo maggior lavoro da dargli. Però la sua posizione è già grandemente migliorata. Quando è entrato qui era triste, addolorato, perchè la sua sventura lo aveva posto a carico delle sue due sorelle. Ma ora guadagna di che vivere ed egli che aiuta le sorelle. E il giovine più allegro che io mi conosca e va ripetendo di continuo che è interamente felice.

stano IX non ha più ragione d'essere, e impegnando la Dieta a ritirare le sue truppe dal ducato d'Holstein e da Lauenburgo. Indi un governo provvisorio e comune ai ducati di Slesvig e di Holstein verrà istituito, e la Dieta dei ducati sarà convocata negli affari correnti. È sottinteso che questa Dieta si occuperà pure della questione di successione e di sovranità; ma si spera che l'alleanza intima fra i ducati e la Prussia come potenza protettrice vi otterrà la maggioranza.

È assai probabile che la Prussia paghi o garantisca all'Austria le spese di guerra, ma non credo che sia detto o che qualche tempo, che la Prussia abbia intenzione di occupare i ducati sino a quando questi potranno saldare le spese di guerra col più delle loro rendite.

La cessione del Lauenburgo alla Prussia diminuirà il debito dei ducati in gran parte, il resto verrà soddisfatto mediante un prestito.

In questo frattempo la Dieta di Francoforte continuerà l'esame coscienzioso della questione di successione e non dipenderà allora che dal duca di Augustenburgo d'affrettare il momento del suo insediamento nei ducati. Conviene sperare che per allora il duca avrà compreso che nella Dieta né gli stati piccoli e mezzani della Germania sono capaci d'istituire né ducati.

La *Börsenhalles* di Amburgo pubblica, sulla fede del suo corrispondente di Berlino, un calcolo assai curioso della liquidazione finanziaria che dovrà intervenire fra la Danimarca ed i ducati. L'articolo 3° dei preliminari di pace dice che i debiti saranno divisi in proporzione della popolazione.

La popolazione dei ducati formando circa il 37 0/0 della moneta, e del totale del debito danese essendo di 95,734,000 risdallari (280 milioni di lire italiane), la parte dei ducati sarebbe di 35,421,000 risdallari. Ma rimarrebbe a sottrarre da questa somma: 1° la parte dei ducati nell'attivo della monarchia; questo attivo ammonta a 56 milioni di risdallari, dei quali 19 spettano ai ducati; 2° la parte dei ducati nel materiale da guerra.

La *Börsenhalles* arriva così a questa conclusione: e a tutto calcolato, i ducati avranno nulla a pagare ed al più, volendo favorire la Danimarca, una somma di 3 milioni e 1/2 di risdallari.

La *Gazzetta dello Slesvig-Holstein* pubblica una specie di memoriale diretto alla Confederazione germanica dal duca Carlo di Slesvig-Holstein Glücksburg, in data di Toepitz, 7 luglio 1864, per protestare in nome dei suoi diritti e di quelli della sua Casa contro le pretese di successione nei ducati del duca Federico di Slesvig-Holstein Sonderburgo Augustenburgo.

Frattanto la *Gazzetta Crolata* ci fa sapere che il ministro della guerra di quest'ultimo ha commesso ad Elberfeld 10 mila uniformi per l'esercito dello Slesvig-Holstein.

Parcechi giornali hanno parlato di un dispaccio emanato dal gabinetto delle Tuileries, concepito in tuono minaccioso a proposito degli ultimi fatti intervenuti nei ducati.

La *France* dichiara che nessun dispaccio di questo genere venne diretto agli agenti del governo dell'impero all'estero.

Il contegno della Francia nelle diverse fasi del conflitto danese-danese basterebbe del resto a dimostrare la inverosimiglianza di siffatta supposizione.

Però una corrispondenza di Vienna diretta all'*Independence belge* contiene qualche particolarità degna d'attenzione intorno agli inutili sforzi che le potenze neutre avrebbero fatto per mitigare le condizioni imposte alla Danimarca dalle due potenze tedesche. Dopo non essere riuscite nelle loro pratiche, le quattro potenze neutrali avrebbero incaricato i loro ambasciatori a Vienna di esprimere la loro maraviglia di vedere due grandi potenze accanirsi con tanto implacabile rigore contro un nemico debole e ridotto a lor mercé.

Il gabinetto delle Tuileries principalmente sarebbe stato quello che avrebbe posto a quesito i più vivi e più onorevoli reclami, paragonando la condotta seguita dalle potenze tedesche verso la Danimarca con quella da lui stesso seguita dopo la guerra di Crimea verso la Russia e, dopo la campagna d'Italia, verso l'Austria.

Intorno all'occupazione del ducato di Lauenburgo per parte delle truppe federali, la *Gazzetta della Germania del Nord* dice che il governo prussiano si è limitato provvisoriamente a dondolarsi su quest'affare spiegazione ai governi che lo concernono.

Tutti gli stati della Germania, grandi e piccoli, per poco che gli elementi, di cui possono disporre ne abbiano loro lasciato intravedere la più o meno possibile e vicina realizzazione, hanno sempre sognato la creazione di una flotta sia federale, sia particolare di ciascuna potenza.

Ora ecco che cosa la *Ost deutsche Post*, ci rivela intorno a questi progetti che stanno sul tappeto da tanti anni.

La Prussia la quale ha seccamente respinto, qualche anno fa, il saggio piano sottoposto da Breme di creare una flotta della Germania del Nord, vorrebbe ora concludere cogli stati della bassa Sassonia trattati per fornire alla sua flotta da guerra quattromila che la sua propria marina mercantile non può fornire. Un eminente uomo di stato di Breme propone di applicare a quest'effetto i rotti di discrizione del contingente federale della Germania settentrionale, affinché ogni cosa rimanga all'ordine federale.

Nell'Annover, il re, il ministero e la Camera sono decisi a mettere in mare una flotta particolare di concerto col governo degli stati della bassa Sassonia.

I rappresentanti della Spagna e del Portogallo hanno sottoscritto il trattato e regola in modo definitivo lo stabilimento dei confini fra i due stati. Questo trattato fu elaborato da una Commissione speciale, e pone

fine alle vive discussioni che si aitarono intorno a questa questione da più di trent'anni fra questi due paesi.

I giornali spa. nuovi annunciano che l'invio dell'imperatore del Messico in Spagna, il cavaliere Facio, era atteso questi giorni a Madrid, da dove sarebbe andato immediatamente alla Granja per porgere alla regina una lettera autografa del suo sovrano.

Il governo spagnolo ha designato per rappresentare la Spagna al Messico il marchese De la Rivera, il quale partirà quanto prima.

La *Epoca* poi contiene la seguente nota, la quale ha bisogno di conferma:

Abbiamo motivo di credere che esista attualmente fra diverse Corti cattoliche un principio di negoziati ed di intelligenze relativamente agli affari di Roma. La Spagna sicuramente non rimarrà straniera a nulla di ciò che potrà contribuire a facilitare lo scioglimento soddisfacente di quest'immensa questione.

Il *Diario Espanol* annunzia che la *Libertad* e la *Iberia* furono sequestrate per pubblicazioni sediziose e tradotte dinanzi ad un tribunale militare.

Una corrispondenza di Bukarest diretta alla *Correspondence Générale* di Vienna annunzia che deciso il viaggio a Parigi del principe Couza sovrano dei principati uniti di Moldavia e Valachia, se il ministro delle finanze ritornerà con risultati favorevoli relativamente ai prestiti progettati.

Al congresso internazionale per soccorsi ai feriti sul campo di battaglia apertosi a Ginevra sotto la presidenza del generale Dufour, la Francia e la Svizzera sono ufficialmente rappresentate. Il protocollo è rimasto aperto alle nuove adesioni.

I due primi articoli del progetto di convenzione sono i seguenti:

1. Le ambulanze e gli ospitali militari saranno riconosciuti neutri e, come tali, protetti e rispettati dai belligeranti finché vi si troveranno ammalati o feriti.

2. Tutto il personale sanitario comprendente i medici e chirurghi, i farmacisti, gli infermieri, gli economisti ed, in generale, tutte le persone addette al servizio degli ospitali e delle ambulanze, sarà ammesso al beneficio della neutralità.

ATTI UFFICIALI

La *Gazzetta Ufficiale* d'oggi contiene:

1. Un R. decreto del 30 luglio con il quale è stabilito, che quando non possa essere dato l'alloggio ch'è dovuto per la propria abitazione ai comandanti, generali titolari dei dipartimenti, divisioni e sotto divisioni militari, sarà provvisoriamente retribuita una mensuale indennità in danaro come appare dalla tabella firmata dal ministro della guerra e che accompagna il decreto.

2. Un R. decreto del 25 luglio, a tenore del quale, nella tariffa generale delle Dogane, alla categoria II saranno da aggiungersi le seguenti voci e diritti:

Petrolio ed olio di schisto bituminoso ed asfalto grez, fr. per 100 chilogrammi, esenti. Dotti rettificati, depurati, raffinati, lire 2 per 100 chilogrammi, compresi i diritti accessori.

3. Disposizioni nel personale dell'ordine giudiziario.

4. L'approvazione di N. 38 ordinanze emesse dai prefetti delle provincie dell'Italia Meridionale.

CRONACA DI TORINO

Nella casa Maina in via del Capello d'oro, la notte scorsa poco prima di mezzanotte, manifestò un incendio che attribuisce alla malinconia, ma che fortunatamente fu domato presto.

Questa mane, il sig. generale Della Rovere ministro della guerra, si recava a visitare l'ospedale oftalmico, ove si trovano in cura degli ufficiali e sotto ufficiali del R. esercito.

Domani 14, all'una pomeridiana, alla *Tacerna* di Lendrà avrà luogo il banchetto dei rappresentanti dell'arte tipografica, al quale prenderanno parte alcuni delegati delle associazioni tipografiche di altre città d'Italia.

Essendo incominciata oggi (13) la festa patronale di Cuneo che avrà termine martedì prossimo con le corse di cavalli, furono i dotti del 25 per cento il prezzo dei biglietti d'andata e ritorno sulla ferrovia.

I biglietti saranno valevoli per tutti i quattro giorni che durerà della festa.

Il 20 corrente avranno principio le corse di piacere fra Napoli e l'alta Italia col ribasso del 50 per cento sul prezzo del biglietto.

Codesta facilitazione verrà estesa a tutte le stazioni della ferrovia d'Italia, e con pochissimi spesa il viaggiatore potrà fermarsi nella città ove meglio creda per quindi proseguire il suo viaggio.

I biglietti saranno valevoli per due mesi.

Decessi denunziati all'Ufficio dello Stato Civile dopo le ore 4 pom. del giorno 12 fino alle 4 del 13 agosto 1864.

Vercelli Cristina, d'anni 45, di Torino; Tosi Giovanni, id. 38, di Cravagnola, flegianese. Più 14 da 1 giorno ad anni 4.

NOTIZIE INTERNE E FATTI VARI

Notizie militari. L'Italia militare del 13 corrente, pubblica il bollettino N. 54 delle

nomine, promozioni e disposizioni relative all'esercito.

Movimenti militari. La stessa *Italia Militare* del 13 annunzia, che sono in corso di esecuzione i seguenti movimenti:

Brigata granat. di Toscana (7 e 8 regg.) da Milano a Napoli.

Brigata granat. di Lombardia (3 e 4 regg.) da Napoli a Milano.

Deposito regg. Guide, da Saluzzo a Napoli.

Regg. lancieri di Milano, da Torino a Bologna: tre squadroni partono il 14 per essere il 25 a Bologna, lo stato maggiore e gli altri tre squadroni partono il 16 per essere il 30 a Bologna.

Deposito ussari di Piacenza dove imbarcarsi il 26 a Livorno per recarsi a Napoli.

Sono giunti in Livorno e Genova i militari dei disciolti deposito di Cagliari e Sassari, ed immediatamente sono stati diretti ai depositi dei reggimenti in cui sono stati ripartiti ad eccezione di quelli destinati al 33, che col postale della Sardegna furono diretti a Palermo.

Viaggio del principe Amedeo. Ci scrivono da Biella, 11 agosto:

«La valle d'Andorno è fra quei pochi e privilegiati paesi che in questi ultimi tempi vennero, e a buon diritto, in maggior fama per bellezze naturali.

Cresce ogni dì più il numero di coloro che vengono ad abitare l'Andorno in quelle pendici alpine o a rinfacciarsi alle sue aure vivificanti; non vi ha più terra che offra un sì meraviglioso esempio di attività di lavoro e di opere. L'agricoltura è qui vivace, tutto è consacrato all'industria, e tutto ripieno di seghe, martelli, telai, mulini, ruote e scappelli. E poi questa la patria di Pietro Micca, o di Bernardino Gallari principe della prospettiva scenografica.

A questa valle così celebre per la sua bellezza e per l'amore di operosità dei suoi abitanti, già feudo dal 1621 al 1652 di un Emanuele di Savoia, muoveva il mattino del 4 del corrente mese il duca d'Aosta, Amedeo Ferdinando.

Erasi in capo ad Andorno innalzato un magnifico arco, dipinto con quella rara maestria che tutti conoscono in Giacomo Gerbino, allievo di Fabrizio Sorelli, e continuatore della scuola dei Gallari. Sgraziatamente un'acquazzone rovesciato improvvisamente poco prima dell'arrivo del Principe, distrusse la bell'opera dell'egregio pittore.

Appena giunto in Saggiol-Micca si recò il Principe ad offrire il suo corno d'ammirazione alla sacra memoria di Pietro Micca, visitando minutamente e con religioso raccoglimento la casetta, ove nacque, indicata dalla seguente iscrizione:

L'ombra — Dell'eroe saggio — Pietro Micca — Dinanzi al cui sacrificio — Si arretrano le glorie antiche — Si libra — Oggi regnante su lei — Amedeo Ferdinando — Che nato da regali eroi — Visitò il povero ostello — Ove bevve le prime aure di vita — L'eroe popolare.

Accolto lo stesso Principe dappertutto col più viva e sincera esultanza, accettata nel santuario di S. Giovanni un'assolvente stategli preparata all'ombra del faggio, visitava la borgata del villaggio di S. Gerardo. E questo uno dei più comodi ed eleganti istituti sanitari, e situato sul cumulo di un poggio che domina il paese, possiede un grazioso teatro, vini ombreggiati e vaghi giardini con un bellissimo alligatore da cui si godono i più incantevoli prospetti. Ricevuto il Duca in mezzo a corona di gentili signore, ne percorreva le ampie sale, le bene addobbate alloggi, e le deliziose adiazioni, trattandosi oltre ad un'ora a conversare con quell'abilità che lo distingue.

Partiva poi alle tre e mezza pomeridiana portando seco le più gradite impressioni e lasciando ineccelebile memoria degli abitanti.

Nella *Dora Baltea* di Livrea dell'11 leggesi:

«Ieri sera verso le dieci giungeva allo scalo della ferrovia S. A. R. il principe Amedeo, duca di Aosta di ritorno dalla valle d'Aosta; Egli era ricevuto a tutte le autorità del paese, e rendevano i debiti onori un picchetto di guardia nazionale cala musica ed un altro picchetto della scuola normale di fantoria. La piazza e la parte interna dello scalo erano gremiti di popolo festoso e plaudente, e non mancavano pure gentili ed eleganti signore, che riscuotevano sempre a vero ornamento di grazioso convegno. Il principe si tratteneva sia verso le dieci e mezzo, e quindi partì per Torino con convoglio speciale ossequiato dalla autorità, e salutato dagli evviva della schietta e affettuosa popolazione opolettina.

Il municipio, aveva in questa circostanza ordinato che s'illumina con globi la duplice allée che dal nuovo ponte sulla Dora tende allo scalo della ferrovia. Questa luminaria risse di magnifico effetto ed incurtì l'aggratimento universale.

Campi di istruzione militare. Leggesi nella *Lombardia* di Milano del 12:

Il movimento dell'artiglieria e cavalleria del secondo periodo del campo ha oggi incominciato. Le batterie ivi destinate saranno a Milano nei giorni 14 e 15, e sono le sei prime del 6° reggimento artiglieria da campo, forti di cannoni 36, d'ordini 700 e cavalli 470 circa. Il reggimento *Lancieri di Firenze* sarà a Milano contemporaneamente.

Processo di malfattori a Bologna. Continuando il processo dell'associazione dei malfattori, la seduta dell'11 fu feconda di incidenti. Si seguirono a sentire dei testimoni chiamati dal presidente in virtù dei suoi poteri discrezionali. Avendo la sig. Donati Teresa deposto che nel 1856 verso del 31 ottobre alle 8 1/2 era stata con suo marito aggredita da due dei quali riconobbe uno venendo a vedere la gabbia ed assistere al presente dibattimento.

Essa narrò con molta vivacità come appena veduto quel tale stando dalla tribuna si voltò alla sua vicina e disse: quegli è uno di quelli che mi aggredirono come si chiama? Raccontò che la Donati che uno a lei vicino disse: E che, fate voi la spia? ed ella: voi siete uno di quelli che tenete per i chiosi nella gabbia? Raccontò che chiamata dalla P. Siccardi espone il fatto, e seppa che quel tale chiamavasi Magliuti e di fatti ella lo riconosceva con molta sicurezza quando lo si fece venire innanzi innanzi ad altri quattro.

A questo fatto l'avv. Filippo mosse una pro-

testa e pareva volesse sollevare un incidente, dicendo che i testimoni non si potevano udire se non era indicato il titolo; ma il presidente rispondeva che egli gli aveva chiamati per sapere qualche cosa sulla condotta dell'imputati.

Si accese viva la discussione su tal proposito fra l'avv. Filippo ed il P. M. cav. Montes, che disse delle cose così giuste che il pubblico fu per applaudirlo. Elgi vennero fatti da ambe le parti alle qualità eccellenti del sig. presidente e la cosa terminò con una protesta che l'avv. Filippo presentò in nome di tutta la difesa.

Altri riconoscimenti di altre grassazioni vennero fatti da altri testimoni ma più di tutti col più quello della signora Angiola vedova Cio, che riconobbe ed in modo da escludere qualsiasi dubbio ed equivoco P. Conari come quello che faceva da capitano nella grassazione da lei patita in Crespiellano nel 1861. Anche il figlio Cesare Cio riconobbe il Caneri, ma la franchezza con cui quella signora indicò il Caneri e gli sostenne in faccia di averlo ben conosciuto perché non mascherato, mentre gli altri assassini avevano la maschera; insomma il contegno franco e sicuro di quella signora colpì il pubblico, e il Caneri stesso, per quanto sia impertinente.

(Corr. dell'Emilia)

Tentato suicidio. Sotto questo titolo la *Settimana delle Alpi* di Cuneo del 12 scrive: Ieri il sostituto procuratore del Re avv. Tola, traslocato nella stessa qualità presso il tribunale del circondario d'Asi, ha tentato con un colpo di pistola di uccidersi.

A quanto pare, una forte dispiacere per la sua facoltà mentale.

Suicidio. Ne scrivono da Ussola-Varzo in data del 10 corrente:

Poco distante da una frazione del comune di Varzo ed in aperta campagna si uccideva nel giorno 2 del corrente un carabiniere della stazione d'Isello. Il di lui cadavere venne ritrovato solo nel giorno 9 in piena putrefazione a cagione specialmente del gran caldo che in questi giorni si fa sentire anche in queste alture, per cui si sentiva nella frazione suddetta un fetore insopportabile da doversi chiudere perfino le finestre delle abitazioni. Da Domodossola, ove trovò il tribunale, al luogo del suicidio vi sono 12 chilometri di distanza, e si dovette lasciar fermo il fido cadavere per più di 24 ore dopo ritrovato, per dar luogo alla visita ed alla ricognizione prescritti.

La legge in questi casi dovrebbe permettere che la visita ed il verbale di riconoscimento prescritti venissero fatti immediatamente dal sindaco, chirurgo, e segretario del comune con due consiglieri per potersi tutto far seppellire il cadavere, onde non nuocere tanto la causa degli ammorbidimenti di troppo pericoli in questa stagione. Sarebbe quindi desiderabile che si tenesse a calcolo questo caso per un emendamento nella nuova legge, specialmente quando il tribunale si trova ad una distanza notevole.

Disgrazia. Leggesi nel *Corriere Mercantile* di Genova in data dell'11 corrente:

Ieri sera verso le 7 1/2 in via Sella, ove si lavora alla demolizione delle case, grande quantità di macerie accumulate nell'interno di una bottega sfondò la porta di questa: ne scoppio fuori un cumulo di rottami, traendone poi altri dall'alto. Tre persone, fra parecchie che ivi transitavano, rimasero malconcie. Ma è vera fortuna che maggior male non sia accaduto, e speriamo si piglieranno precauzioni per l'avvenire.

Fuoco. La *Lombardia* del 11 scrive: Ieri da una finestra di una casa in via dei Vetrasci, certo Alessandro T., d'anni 60 circa, teneva della vita tentò di gettarsi nella via. Alcune persone però che avevano osservato lo strano contegno dell'infelice, accorsero nella camera, e poterono afferrarlo prima che compiesse il fatale proposito. Trasportato all'ospedale, il T. diede segni non dubbi di alienazione mentale.

Anche una giovinetta, certa C., ieri nella chiesa dell'ospedale, diede tali segni di pazzia che dovette pure essere ricoverata nell'ospedale. — Essa andava ripetendo, stando in ginocchio, e battendosi il petto, che era stanca di vivere, e che si riconciliava a Dio, per gettarsi nel naviglio.

Poligrafo. Si legge in data del 12 nel *Panorama* di Milano:

Un tal Franchi Giacomo da Rovato, in circondario di Chiari, essendosi messo a fabbricare clandestinamente polvere da sparo, il mattino del 2 corrente mentre stava nel suo orto intento a lavorarla, la polvere per un accidente prese fuoco ed ei ne rimase talmente scottato che versa in grandissimo pericolo di vita.

BOLLETTINO BIBLIOGRAFICO

SETTIMANALE

Riassunto generale della superficie affittata nel Regno d'Italia, per Ugo Calindri. — TORINO.

Commentario delle leggi desunte dalle esposizioni dei motivi, dai rapporti delle commissioni, e dalle discussioni seguite in Parlamento. Opera compilata dall'avv. Edoardo Belloni. — TORINO, tipografia G. Favale e Comp.

Biblioteca utile, volume primo, *Cose utili e poco note*, libro per giovani e per vecchi di John Timbs, tradotto da G. Stralforelli sulla 8.a edizione inglese con aggiunte. — MILANO, tipografia di G. Bozza.

Allegato alla "Enciclopedia ossia Medicina vecchia o medicina nuova" confronti storico-critici di Poli G. B. dottore in medicina e chirurgia. — BUESCIA, tipografia Gilberti.

Corso teorico-pratico d'economia politica, dell'avvocato professore Andrea Ferrero Gola. — REGGIO NELL'EMILIA, presso Stefano Calderini e Comp. tipografi-librai.

Cenni analitico-critici sulla The Gresham, compagnia inglese di assicurazioni generale sulla vita dell'uomo. Lettera di Pietro Oddone al R. Commissario governativo della suddetta Compagnia cav. Vincenzo Rossi. — NAPOLI, tipografia di Achille Morelli.

1450, ovvero i *Deputati del presente e i Deputati dell'avvenire*, opera diretta da Clelio Arrighi. È uscito il fascicolo IV, che contiene le biografie dei signori Macchi, Androucci, Lamarmora, Colombati, Brioschi, Brune, Biancheri, Arcezo di Donafugata, Pelosi, Cassini, ed i ritratti di Macchi, Lamarmora e Brioschi. — MILANO, tipografia degli Autori-Editori.

ULTIME NOTIZIE

Alcuni giorni fa noi riproducevamo un articolo della *Gazzetta Austriaca*, intorno alla restituzione al nostro governo delle armi sequestrate nel 1859 in Lombardia dalle autorità austriache; in esso s'insinuava che il nostro governo siasi contentato ed abbia anzi ritenuta giusta la pretesione del governo austriaco di non restituire che le armi dei muniti di licenza regolare. In esso dicevasi inoltre che le armi di cui trattasi, furono sequestrate nel 1858.

A queste erronee asserzioni siamo ora in grado di contrapporre fatti che riteniamo precisi. La notificazione che ordinava la consegna di tutte le armi senza distinzione è del 2 maggio, firmata Strobach. In essa dichiaravasi che alle parti si rilascerebbero esatte ricevute e le armi sarebbero inventariate con tutte le indicazioni occorrenti perché non nascesse confusione al momento in cui dovranno essere restituite.

Era dunque incontestabile il diritto dei lombardi alla restituzione. Il nostro governo lo fece valere per mezzo della legazione prussiana; ebbe prima un rifiuto, poi osservazioni e difficoltà infinite. Da ultimo, senza rinviare al diritto di una ulteriore restituzione, il governo dovette accontentarsi di ritirare tanto la partita che l'Austria restituiva senza obbiezione, quella cioè dei negozianti. Ma i nostri commissari recatisi a tal uopo a Verona, e Mantova non vi rinvennero che 19 partite sopra 52, cosicché di un centinaio di casse d'armi che avrebbero dovuto riportare in Lombardia non ne ebbero dai commissari austriaci che 23. Il resto non si rinvenne in quegli arsenali, e neppure si poterono ottenere quelle consegnate dai privati. Però i nostri commissari ebbero dagli austriaci la promessa, di cui dovettero accontentarsi, che si sarebbero rappresentate al ministero viennese le osservazioni o domande del governo italiano per le armi che rimangono a restituire, e che se ne sarebbe più tardi partecipata ai nostri commissari la risposta. Questi sono i fatti, ben diversi, come si vede, dalla versione che ne dà la *Gazzetta Austriaca*, la quale tuttavia, come giornale officioso, avrebbe potuto esser meglio informata.

DISPACCI ELETTRICI

(AGENZIA STEFANI)

Dresda, 13. Il *Giornale di Dresda* dice che dal punto di vista del diritto tedesco la Prussia e l'Austria con l'articolo primo dei preliminari di pace hanno acquistato sopra i ducati altrettanti diritti che ne aveva la Danimarca, quindi queste due potenze non possono dichiarare che l'esecuzione federale sia terminata.

Londra, 13. La situazione finanziaria è migliore.

Belino, 13. Fu dato ordine di licenziare una parte delle truppe e di ridurre l'effetto dell'esercito allo stato di pace.

Belfast, 13. Sono avvenuti seri disordini. Molte persone rimasero ferite. Si teme che domani si possano rinnovare. Il militare ha ricevuto l'ordine di agire.

Parigi, 13. È incerto che il re di Portogallo sia atteso a Parigi.

Berlino, 13. Il re, accompagnato da Bismark, si recerà quanto prima a Vienna ove assisterà ad una grande rivista.

Il governo annovera dichiarosi estraneo all'occupazione del Lauenburg ordinata dalla Sassonia.

Notizie di Borsa

Parigi, 13 agosto

12 agosto

	12	13
Fondi francesi 3 0/0 (chiusura)	66 45	66 45
Id. — 4 1/2 0/0	68 50	68 50
Consolidati inglesi 3 0/0	98 5/8	98 5/8
Id. — fine prossimo	—	—
Id. — Italiano 5 0/0 in cont.	68 30	68 30
Id. — Id. — fine corr.	68 40	68 40
VALORI DIVERSI		
Azioni del Credito mob. francese	1013	1017
Id. — Italiano	505	505
Id. — — — spagnuolo	618	617
Id. Str. ferr. Vittorio Eman.	344	348
Id. — — — Lomb.-Veneto	538	540
Id. — — — Austriaca	430	430
Id. — — — Romana	337	338
Obbligaz.	329	330

G. ROMBALDO, Gerente.

NOTIZIE DI BORSA

13 agosto 1864

	Contratti in contanti	in liquidazione
Franchi C.p.d.B. Mail.	67 45	67 45
Consolid. 5 0/0	88 25	88 25

Borsa di commercio di Napoli

ROLLETTINO UFFICIALE.

12 agosto

Consolidati 5 0/0 in contanti	67 45
Id. — 3 0/0 in contanti	43 —

